



Tjänsteskrivelse

Datum

2026-02-06

Vår referens

Sara Lööf

Planarkitekt

Sara.Loof@malmo.se

Remiss - Motion Jenny Bengtsson (SD), Jacqueline Maly (SD) och Anders Olin (SD) - Fler mikroparker med grönska och vatten i Malmö – inspirerat av Köpenhamn, STK-2025-1646 SBN-2025-934

Sammanfattning

I motionen om att anlägga fler mikroparker med grönska och vatten i Malmö (SBN-2025-934) anser Sverigedemokraterna att kommunen ska utreda implementering av mikroparker och att mikroparker ska finnas med som standard i framtida bostads- och stadsutvecklingsprojekt, men med krav på att de inte sker på bekostnad av bilism.

Stadsbyggnadsnämnden gör bedömningen att det inte är lämpligt att fokusera på mikroparker, utan att snarare prioritera satsningar på större parker och fördröjningsanläggningar. Det är även olämpligt att ställa krav på att mikroparker inte får anläggas på bekostnad av bilen, eftersom det inte är förenligt med kommunens prioriterade inriktning om att förtäta staden och att använda stadens mark mer effektivt. Mot denna bakgrund föreslås att motionen ska avslås

Förslag till beslut

1. Stadsbyggnadsnämnden lämnar yttrande enligt förvaltningens förslag och föreslår att kommunfullmäktige avslår motionen.

Beslutsunderlag

- Motion Jenny Bengtsson (SD), Jacqueline Maly (SD) och Anders Olin (SD) - Fler mikroparker med grönska och vatten i Malmö – inspirerat av Köpenhamn
- G-Tjänsteskrivelse SBN 2026-02-25 Motion gällande mikroparker
- Förslag till yttrande SBN 2026-02-25 Motion gällande mikroparker



Beslutsplanering

Stadsbyggnadsnämnden 2026-02-25

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige

Ärendet

I motionen om att anlägga fler mikroparker med grönska och vatten i Malmö (SBN-2025-934) anser Jenny Bengtsson (SD), Jacqueline Maly (SD) och Anders Olin (SD) att kommunen behöver hitta plats för mer grönska och vatten i alla stadsdelar och framför allt i centrala Malmö.

I motionen föreslås följande åtgärder för att utreda och tillskapa fler mikroparker:

- Att berörda nämnder ska utreda var implementering av mikroparker med grönska och vatten är lämpliga samt ta fram en kostnadskalkyl för både restaurering av befintliga platser samt implementering av nya mikroparker.
- Att berörda nämnder uppdaterar existerande policy och andra dokument så att principerna för mikroparker med grönska och vatten finns med som standard i framtida bostads- och stadsutvecklingsprojekt, med krav på att de inte sker på bekostnad av bilism.

Stadsbyggnadskontorets bedömning

Det är av stor vikt att stadsbyggnadskontoret fortsätter pågående arbeten för att öka mängden grönska och vatten i staden med tanke på den negativa trend som råder med en minskande andel grönska i våra svenska städer. Ett led i detta arbete är att Malmö stad har infört modellen 3-30-300 i översiktsplanen med ambitionen att plantera fler träd där de gör som mest nytta.

Stadsbyggnadskontoret använder sig inte specifikt av begreppet mikroparker, men arbetar i enlighet med översiktsplanens riktlinjer för att värna och utveckla gröna och blå miljöer i den täta staden och inkludera hållbar dagvattenhantering vid utbyggnad och förtätning. Stadsbyggnadskontoret ser ingen vinning i att fokusera just på mikroparker utan vill fortsätta det kontinuerliga arbete som pågår med att hitta plats för mer grönska och vatten både i våra planprocesser och stadsutvecklingsprojekt.

Stadsbyggnadskontoret anser att det är olämpligt att införa en princip om att mikroparker ska finnas med som standard i nya bostadsområden och stadsutvecklingsprojekt. Den gällande översiktsplanens inriktning innebär att förtätning av Malmö inte ska ske på bekostnad av stadens gröna och blå miljöer och att gröna och blå miljöer ska bevaras, utvecklas och nyskapas. Översiktsplanen anger vidare att planering och lokalisering av ny park eller natur ska följa riktvärden enligt grönmodellen



som bland annat innebär att det inom 300 m från en bostad ska finnas en park om minst 0,2 hektar. En mikropark är för liten för att räknas in i grönmodellen och rymmer inte alla de funktioner som en park bör ha. Mikroparker fyller dock en funktion genom att bidra med närhet till grönska och ibland även vatten i den täta staden och är ett alternativ redan idag när inte plats finns för en fullstor park enligt grönmodellen.

Stadsbyggnadskontoret anser att det är olämpligt att ställa krav på att en mikropark inte får anläggas på bekostnad av bilen, eftersom det inte är förenligt med andra viktiga kommunala målsättningar. En övergripande målsättning för stadens utveckling är att förtäta staden och att använda stadens mark mer effektivt. Ett led i detta är att ordna parkering och mobiliteten mer effektivt och på så sätt ge mer utrymme för bl.a. grönska och dagvattenhantering.

Ansvariga

Marcus Horning Stadsbyggnadsdirektör